

## Klimatizace hybridních automobilů – bezpečnostní upozornění

Servisní mechanici jsou zvyklí na skutečnost, že u současně provozovaných osobních automobilů je napětí sítě 12 Vss. Tedy v podstatě bezpečné napětí, které nemůže způsobit žádný úraz.

Podstatná změna nastává u moderních hybridních automobilů, kde jsou mnohé komponenty napájeny střídavým napětím v rozsahu od 120 V do 750V. Jedná se tedy v mnoha případech o práci na vysokonapěťových zařízeních. Tato práce vyžaduje zcela jiné postupy, nástroje a osobní ochranné pomůcky, než na co jsme byli zvyklí.

Jako náradí zásadně používejte kleště nebo šroubováky určené pro elektrotechnické práce do 1000V. Toto náradí má izolované rukojeti v červeno- žluté barvě (viz obrázek). Někde na rukojeti je vždy vyznačeno napětí 1000V a schvalovací značka.



Pro práci na zařízeních vysokého napětí je předepsáno použití speciálních pracovních rukavic. Je možné používat tzv. dielektrické rukavice třídy 00 pro napětí do 500V, nebo třídy 0 pro napětí do 1000V ( 1kV) dle ČSN EN 60903:2003. Tyto rukavice chrání pouze proti dotyku vysokého napětí. Pokud je požadována nejen ochrana proti dotyku vysokého napětí, ale i odolnost proti proříznutí nebo roztržení, je potřeba používat tzv. kombinované ochranné rukavice . Opět třídy 00 pro práce do 500V, nebo třídy 0 pro práce do 1000V. Tyto rukavice jsou označeny symbolem kladiva.

Miroslav Šilhavý  
Jednatel

Vypracoval: Jiří Brož  
Stav: 12/2016

