

Jak je to s díly pro autoklimatizace

V posledních letech se začaly ze strany našich zákazníků ozývat námitky, že naše ceny náhradních dílů pro autoklimatizace jsou vysoké a že lze stejný díl koupit i výrazně laciněji. Tato informace by tedy měla objasnit situaci s náhradními díly pro automobily, kam patří i komponenty pro autoklimatizace.

Nařízení Evropské komise č. 461/2010/ES tzv. Bloková výjimka umožnila přístup nezávislých servisů k originálním náhradním dílům nebo technologiím, které automobilky dříve blokovaly a dodávaly je pouze do svých značkových servisů.

Každý servisní pracovník se setkal s pojmy originální náhradní díl a neoriginální náhradní díl, někdy označovaný jako aftermarketový díl podle anglického slova aftermarket. Originální náhradní díly si vyrábí sama automobilka, nebo si je nechává vyrábět u některého ze svých dodavatelů. Typicky kompresory vyrábí firmy Sanden, Zexel a další podle specifikací a norem výrobce automobilu. V mnoha případech jsou potom tyto díly označeny logem automobilky na obalu a případně i na štítku dílu je nálepka s logem automobilky a s objednacím číslem dílu. Velkou část dílů však pro automobilky vyrábějí různí renomovaní výrobci, jako jsou firmy Sachs, Valeo, Sanden, Zexel, Lucas a další.

Díky Blokové výjimce mohou tito výrobci prodávat své výrobky pod svým logem volně na trhu. Tyto díly jsou obvykle zcela identické s originálními náhradními díly, dodávanými automobilkami. Mají pouze jiný obal a jinou nálepku s typovým označením a jsou potom o 10-15% lacinější, než jsou díly dodávané automobilkou.

Pozor ale na výhodné nabídky na internetu nebo na různých burzách. Z jižní Asie se k nám do Evropy dostávají díly, které jsou na první pohled k nerozeznání od originálu, mají ale pochybnou kvalitu ať zpracováním, tak materiálově. Pokud tedy objevíte dodavatele náhradních dílů, který nabízí díly v cenové hladině přibližně o 10% lacinější, než je obvyklá cena na trhu, je možné tyto díly zakoupit, protože s největší pravděpodobností pocházejí od výrobců originálních dílů. Pokud ovšem narazíte na ceny o 40-50% nižší, rychle pryč od této nabídky. Pro tak nízkou cenu existuje jediný důvod. Mizerná kvalita mnohdy nezaručující ani dobu použití jednoho roku.

Speciálními položkami jsou tzv. renovované náhradní díly. Renovace náhradních dílů se stala šlágrum posledních pěti let a je tažena úsporami materiálu a energií. Typickým příkladem jsou kompresory pro autoklimatizace. Renovacemi se zabývají buďto sami výrobci a nebo tito výrobci pověřují nezávislé firmy renovací svých výrobků. U kompresorů existuje v Evropě pouze několik málo opravdu renovačních firem dodržujících kvalitativní požadavky výrobce a nepoměrně více firem, kde hlavním kritériem je cena a ne kvalita.

V naší nabídce jsou pouze komponenty, které prodávají renomovaní výrobci pod svým jménem na tzv. aftermarketu. Tyto komponenty jsou tedy dražší, ale mají zaručenou originální kvalitu. Získat je bývá někdy docela problém, protože výrobci plní přednostně objednávky automobilkám a až v druhé řadě firmám, jak jsme my. Pro nás to tedy znamená počítat při objednávce s dodací lhůtou i dva měsíce. Podobná situace je s renovovanými kompresory, kde od nás renovační firma požaduje dodat vadné kusy.