



STANOVISKO SCHKT K NOVÉ REGULACI F-PLYNŮ

V minulém newsletteru jsme slíbili, že brzy zveřejníme stanovisko SCHKT k navrhované podobě nové regulaci f-plynů.

Zde je:

Stanovisko SCHKT k novele Nařízení č. 517/2014 o regulaci F-plynů

30. 5. 2022

Svaz chlazení, klimatizace a tepelných čerpadel, z.s. (dále jen SCHKT) je organizace zastupující zejména dodavatelské, instalační a servisní firmy v oblasti RACHP zařízení. Naši členové jsou důležitým článkem ve vztahu mezi výrobcí a konečnými uživateli zařízení obsahující chladiva. Zařízení, která instalují a udržují v provozu hrají klíčovou roli v potravinářském, chemickém a farmaceutickém průmyslu a při provozu veřejných budov, nemocnic a jiných zdravotnických zařízení, datových center, hotelů a mnoha dalších prostor. V poslední době zasažené energetickou krizí stoupá geometrickou řadou význam tepelných čerpadel, jako znovuobnovitelného zdroje tepla. Přípravovaná novela Nařízení ES č. 517/2014 je pro náš obor extrémně důležitá a její finální znění zcela ovlivní náš obor v budoucnu.

SCHKT zcela podporuje snahy Evropské komise o přechod k bezuhlíkové ekonomice a náš obor je v této oblasti velice aktivní a úspěšný. Od devadesátých let 20. století se úspěšně daří přecházet od látek poškozujících ozonovou vrstvu k chladivům v tomto ohledu bezpečným, ale bohužel s vysokým potenciálem globálního oteplování. Průmysl RACHP je v čele globální snahy o snižování používání skleníkových plynů. V EU k tomu napomáhají právě opatření pro omezování používání tzv. HFC chladiv – od roku 2015 se podíl těchto látek na trhu Evropské Unie snížil o 55 % a podle stávající legislativy by měl postupně klesat dále. Málokterému průmyslovému odvětví se daří takto razantní odklon od používání skleníkových plynů. Nedávno zveřejněný návrh novely Nařízení č. 517/2014 jde v této snaze ještě dál a mnohá opatření odklon od používání fluorovaných skleníkových plynů (dále jen FSP) ještě urychlují. Rádi bychom, jako profesní organizace, v této fázi upozornili na rizika, která v důsledku tohoto urychleného scénáře mohou vzniknout:

- **Phase-down fluorovaných skleníkových plynů:** v návrhu nové regulace by mělo poměrně rychle (do roku 2030) dojít k omezení používání FSP na hranici 5 % ve srovnání s množstvím v roce 2015. Pokud by byl tento scénář realizován, pak může nastat situace, že na trhu nebude dostatek FSP pro údržbu a servis stávajících zařízení a zároveň pro výrobu a instalaci nových zařízení, které se bez FSP neobejdou (některá zdravotnická a vědecká zařízení, inhalátory používané ve farmaceutickém průmyslu, vojenské zbraňové systémy a zařízení v prostorách, kde nelze používat hořlavé látky). **Proto doporučujeme postupovat podle schváleného plánu pro phase-down v nařízení ES č. 517/2014 a pokračovat v dalším snižování až následně.**
- **Rychlý nárůst používání hořlavých chladiv – alternativ k nehořlavým FSP a s ním spojená bezpečnostní rizika:** od chvíle, kdy se rozhodlo o prvním omezení používání FSP se výrobci snaží najít alternativní chladiva, které mají velmi nízký potenciál globálního oteplování (GWP). Alternativy existují, ale bohužel jejich používání znamená zvýšení bezpečnostních rizik na úkor rizik pro životní prostředí – zvyšuje se hořlavost, popř. toxicita těchto látek a také u některých zařízení provozní tlaky. V mnoha oblastech si s tím dokážeme poradit pomocí zvýšení



bezpečnostních opatření. Přejít na alternativní chladiva, která znamenají zvýšená bezpečnostní rizika, ale vyžaduje další proškolení servisního personálu. V návrhu EK jsou však opatření (zákaz uvádění na trh určitých typů zařízení uvedených v příloze IV pod číslem 18), která mohou závažným způsobem ohrozit bezpečnost montážních a servisních pracovníků a také konečných uživatelů. Omezení a zákazy povedou k používání vysoce hořlavých chladiv v domácích klimatizacích a tepelných čerpadlech (v návrhu už od roku 2015!) a trh není na tento rychlý přechod připraven.

Problémem je zejména **absolutní nedostatek kvalifikovaných servisních mechaniků pro práci s hořlavým chladivem.**

Hrozící nedostatek potřebných servisních přístrojů pro práci s vysoce hořlavými chladivy.

Neexistence legislativy, která by nařizovala bezpečnostní kontroly těchto zařízení.

V návrhu EK opět chybí jakákoliv regulace a kontrola používání FSP v zařízeních na dopravních prostředcích (s výjimkou osobních automobilů). Z našeho pohledu je toto opomenutí velkého množství zařízení a FSP zcela nepochopitelné.

Naopak jako užitečné vnímáme návrhy na zpřísnění kontroly pohybu FSP a zákaz používání jednorázových nádob na FSP.

Jako profesní sdružení doporučujeme k návrhu novely Nařízení č. 517/2014 následující:

1. **Přehodnotit rychlost omezování množství použití FSP** – tzv. Phase-Down s ohledem na množství FSP potřebných pro servis stávajících zařízení a zařízení, která mají výjimku a s ohledem na to, že bude potřeba nahradit velké množství plynových kotlů tepelnými čerpadly používajícími FSP
2. **Posunout platnost zákazů uvádění na trh stacionárních splitových klimatizací a tepelných čerpadel** (položka č. 18 v příloze IV) na dobu, kdy bude k dispozici dostatek kvalifikovaných pracovníků a budou vydány nové bezpečnostní předpisy týkající se instalace, servisu a provozu těchto zařízení s hořlavými chladivy (viz. přiložený text Ing. Koudelky)
3. **Podpořit členské státy při vytváření systémů vzdělávání a certifikace** servisních techniků pro práci s alternativními chladivy znamenajícími bezpečnostní rizika
4. **Pro provoz chladicích, klimatizačních zařízení a tepelných čerpadel s obsahem alternativních chladiv představující bezpečnostní rizika, zavést stejné povinnosti (certifikace osob a firem, vedení záznamů a kontrol těsnosti, označování apod.) jako u zařízení s obsahem FSP** (nejenom z důvodu bezpečnosti, ale také energetické účinnosti)

[DOTAZNÍK MŮŽETE VYPLNIT ZDE](#)

Předem děkujeme!